

装卸作业部  
电工队长

徐苏东

人生格言：

决心是成  
功的开始

## 装卸作业部维修队 抢修 2-2#门机下转柱

本报讯 2014年1月14日，装卸作业部 2-2#10T 门机下转柱轴承损坏，机务科与维修队立即组织维修人员进行突击抢修，由于该门机下转柱长时间没有拆卸过，加上港口矿粉作业较多，导致矿粉粉末渗透到转柱轴承圈内，引起定位月牙销及轴承座全部咬死，修理过程中，用以往传统的拆卸工艺已经不能拆除，为

保证完成生产任务，加快维修进度，作业部领导不但组织各部门负责人参与研究，而且请来了维修经验丰富已退休多年的奇寄生同志，召开专题会议，最终形成了维修方案：一、设立项目负责人。由正副队长直接协调、指挥。二、制作专用工具，先用 1800 吨千斤顶顶起，再压下去等办法，把月牙销拔出。三、在支腿 4 个

夹角中开孔，用 4 把割炬加热，使座圈产生膨胀。方案制定后，有关领导、负责人亲临现场，与维修队人员一起冒着严寒，加班加点，经过 6 天的艰苦努力终于完成了这项艰巨的维修任务，这为今后大项目设备的维修取得了宝贵的经验。

• 黄建明 报道

## 锐意进取的实干家

——记江阴港劳动模范徐苏东同志

徐苏东同志，1990年进港，在原装卸公司下属港机厂做维修电工，曾荣获“江阴市新长征突击手”称号。1996年调入装卸公司从事电机修理工作，2008年担任装卸作业部电工队长至今。

进港以来，他工作中始终坚持积极主动、勤勤恳恳，他平时严格要求自己，能做到与广大员工同心同德，相互学习，相互交流，取长补短。在电工队人员较少的情况下，能克服种种困难，合理安排维修人员，做到以老带新，认真对待每一项维修任务，并做到加班加点，确保了生产一线的需求。

一、熟悉业务，技术水平过硬。

他刚刚担任电工队长的时候，面对的是新的工作，新的开始，缺少过硬的业务能力是没有办法开展工作的，为此，他一方面研究各种设备的图纸资料，了解工作原理，熟悉工作过程；另一方面参与现场作业，亲自参与设备维修过程，了解维修作业的每一个环节，结合掌握的理论知识，加深对港机设备的熟悉，同时也为以后科学合理的安排工作打下了基础。在较短的时间内，他的业务能力就上升了一个台阶，且取得了“技师”职业资格证书。

二、工作认真，能打硬仗。

作为一个基层的管理人员，他能与普通职工一起同甘共苦，工作中凡是有需要，他从不推诿，不因为自己是一个队长就认为有事可以安排别人去完成而不用自己动手，他经常带领队内员工一起爬门机、爬灯塔，哪怕在下班

以后，知道生产有需要，必定赶赴公司与当班电工一起解决问题。在氧化铝作业或设备抢修等重要的生产任务时，他一定会等到生产正常了才肯回家休息，遇到问题打电话给他时，他都能第一时间赶到公司亲自解决。

三、坚持学以致用，积极创新。

他始终在保证安全的前提下，把提高经济效益放在首位，并勇于创新、大胆改革。在技术学习过程中，他不断总结创新，做到学以致用，改造了 22# 力道吊的旋转电路、码头冲水用电泵的保护控制，改进了 10 吨门机变幅电机缺相及过流保护，对设备起到了保护作用。他亲自制作了蓄电池充电装置，用于铲车、装载机电瓶充电。虽然是“小改小革”，却为公司节约了不少资金。

四、尽其所能，做到节能降耗。

他积极参与集团公司的“节能减排”活动，宣传节能知识，工作中节约、合理使用材料，加大用电设备的检查、维护力度，减少电能的无谓损失；定时做好门机等主要设备的用电计量；根据季节变化合理控制场地照明时间；使用新型 LED 手电和可充电电池，减少干电池对环境的污染。他在维修的过程中，始终是把“节约”放在第一位。在保证安全的前提下他总是把能修复的尽量修复，不能修复的拆了当配件使用，做到“修旧利废”、“节材降耗”。

他常用“求真务实，做一个锐意进取的实干家”这句话来勉励自己。工作中他热情高、干劲足，开拓意识强。同时，谦虚好学、为人随和、善于思考、处事稳重，平时团结同志、尊重领导，在同事中树立了一定的威信，相信他在以后的工作中表现会更加出色。

• 装卸作业部办公室

## 顺安公司注重 安全生产细节

本报讯 到 2013 年底，集团控股的顺安公司位于大港港区西北侧的拖轮基地全体船员，已经连续 22 个月上下班途中无任何大小事故发生。这一良好安全局面的取得是来之不易的。

在此之前拖轮基地在韭菜港旁边的引航中心码头，船员上下班路途较短，路况也较为简单，这种状况一直保持九年之久，大家也形成了习惯。而自从 2012 年初迁到了大港基地后，情况发生了变化，原有习惯全被打破。因为安全上下班、安全生产及家庭幸福，是社会安定的前提，并在一定程度上影响着相关单位的利益，为此，公司制订了新的制度措施，希望全体船员始终保持警惕，自觉遵守安全操作规程。

这些制度措施中，除了强调在城市道路上骑车，驾车，乘车要遵守各项交通规则外，还特别强调了进入大港港区门卫处、穿越大港港区内道路及基地停车方面的要求。例如，公司要求驾车上下班的船员要有证礼貌出示港区通行证，无证下车登记；夜间经过门卫不得超过规定车速和开

闪光灯，影响门卫和保安视力；进入港区要注意限速标志，遇见货车要提前减速；在雨水道路上要减速慢行，不要让泥水溅到上下班或其他正在作业的人员；随时根据港区货场变化和道路养护状态调整行驶路线，在到达目的地后车辆要有序停放，不得影响港区货车及相关客户单位及其他车辆通行……等等。

公司针对近阶段大港港区“限摩”使部分骑摩托车员工不太方便的情况，要求他们主动配合管理，顾全大局，自行解决困难，始终将公司的制度放在第一位。

公司特别强调上班期间，不许饮酒，杜绝任何情况下的酒驾。一经发现核实，后果将是被公司除名！

严厉有时代代表关爱，纵容时常导致祸害，每个员工都应该明白，任何处罚代价都远远小于车祸事故造成的损失代价。远离事故伤害，避免处罚，这就要求我们现在和未来要始终遵守和执行公司的各项制度和措施。

• 徐太平 报道

今冬明春，顾名思义，它是一年即将结束及新的一年开始的时间段，这个时间段往往倍受各方关注、重视，源于过去的一年各项工作总结能否圆满，新的一年各项工作部署能否顺利。

进入冬季，天气渐寒，冰霜雨雪，给人们工作生活带来诸多不便，特别是安全生产方面更是存在很大的安全隐患，穿着臃肿带来行动不便，各种反应的迟钝、思想不集中加之恶劣的气候环境，使得我们不得不提高警惕。由此需要我们做好冬季“六防”

时光飞逝，一年一度的新春佳节即将来临，为了确保码头有序安全顺畅地运行，我们电吊班组深感责任重大，安全工作应紧紧围绕本质安全班组建设这一主题，根据天气、环境等诸多因素，具体工作必须做到冬季“六防”，针对电吊司机这一岗位，我觉得必须做到以下几点：

1、防滑：冬季室外温度较低，尤其是码头前沿，有结冰的现象，这就要求司机上下机做好切实的防滑工作，防止失足滑倒以致有

坠落危险。

2、防冻：天气寒冷，每位员工必须做好防冻保温工作，特别要加强轨道的检查，防止积冰、积雪、积料，影响门、桥机的正常运行。

3、防阵风：天有不测风云，阵风随时可能来袭，这就要求每位在岗司机时刻做好防风工作。

4、防火：主要涉及到的是驾驶室里的取暖器，希望每位司机

## 今冬明春谈安全

欢乐的气氛中，太需要别人的提示和告诫，试问此时具备自我约束力的人又有多少？

工作的同时，坚决制止、杜绝“三违”现象的发生，为全年的安全工作划上一个圆满的句号。

安全工作没有终点，取得成绩也只能说明过去，“双节”接踵来临，使我们要接受新的挑战，节假日期间，按照惯例大多是节前突击大检查，节中则少有人问津，特别是节中现场管理人员即使发现违章违纪行为，往往都是心慈手软、不愿较真，殊不知此时大多数人的思想都陶醉在节日

因此，做好今冬明春安全生产工作任务艰巨、责任重大，我们应该勇于迎接挑战，努力提高全体员工的岗位安全技能，增强员工安全理念，全面提升员工综合素养，只有如此才能够远离事故，才能使社会和谐稳定、企业健康发展，才能使千家万户处处洋溢着欢声笑语。

• 王卫红

## 安全过春节

做到不开无人取暖器，不开无人空调，这样既做到了防火工作，又做好了节能环保。

5、春节期间朋友团聚，走亲访友在所难免，要提醒大家的是：为了您和他人的安全，切莫酒后当班，更不要醉酒驾驶，这是关系到生命安全的头等大事，切不要踩这根导火线。

春节的脚步越来越近，衷心希望大家切实做好各项安全工作，可以度过一个美好、祥和的春节。（马铭）

## 贵在坚持

光阴似箭，日月如梭。一转眼我步入黄田港的大门已近三十载，同时也见证了港口从一个以手工作业为主，发展到了现在高度机械化作业的时代。多少往昔，唏嘘不已，不变的依然是那个滚滚东去的长江，迎着每一个绚烂的日出，目送着每一个壮丽的日落。

遥想当年，怀抱着多少美好的憧憬踏入一个完全陌生的社会。现实却如一台磨光机，无情地打磨懵懂无知的棱角。刚进港口时，我被分入维修队做一名冷作修理工。那时港口主要是装卸黄沙、煤炭，而维修队则以修理 318 型浮吊和皮带机为主。当时条件相当艰苦，很多工作基本依靠手工作业，必要时还得肩扛背驮。记得刚进维修队的那年冬天，每天清晨，我第一个任务就是清洗乙炔发生器里面的残渣。经过一夜的反应与冰冻，残渣恰似一块冰坨，十分难洗，每一次咬着牙洗完，汗水都能浸湿我的衣背。有一次气喘吁吁的我望着乙炔桶里似乎有意与我为难的残渣，再也坚持不住了，真想做一个摔手大

将军，一走了之。然而我的师父，一个为港口奉献了一生、默默平凡的港口人，出现在我的身旁，他那谆谆教诲也如影随至，“小沈啊，无论遇到什么样的困难，都要以一颗平常心，去坚持完成我们面对的责任，贵在坚持嘛。”师傅没有用任何的豪言壮语鼓励我干一番轰轰烈烈的惊天伟业，却传授给了我朴实无华的工作态度。但比黄金更贵的四个字“贵在坚持”，这是一种人生态度值得用一生的时间去参悟，去领会！

寒来暑往，如今的我已为人师，对每一个年青人，在生活或工作中遇到困难之时，我也会告诉他们这四个字加以共勉。我想不管以后黄田港会发生如何的变迁与发展，“贵在坚持”的人生态度，一定能激励每一个港口人以一颗平常心，完成好历史赋予每一个员工的责任。

· 沈洪益

## 难忘黄田港

2002年10月，结束部队十二年军旅生涯的我走进了黄田港，领导通过了解知道我在部队从事飞机维修工作，就把我分配到装卸作业部电工队工作，这就开始了由军到民的转变，与黄田港结下了缘。

从踏入黄田港第一天起我就满怀信心，要把在部队的优良作风带到这里，要用坚韧不拔的毅力投入到工作中去，我想要在黄田港干出一番事业。我是这么想的，也是这么努力的；很想急切地融入黄田港的大家庭中，理想很完美，可现实有差距，部队和地方的差别太大，环境的不适应，修理技术的不熟练，让我差点有点想放弃的念头。维修电工不是一两年就能练成的，需要多年的经验沉淀，才能胜任这个岗位，这才知道这些老师傅的历练；还好在各位老师傅的耐心指点下，领导的关心和帮助下，我渐渐地熟悉门机和其他设备的工作原理，并具备独

立处理的能力。

几年的时间一晃就过去了，我个人是在成长，而黄田港也在不断的发展，每年自然吨的增长就说明了一切；而设备也在不断的更新、改造，这就需要更强的业务技能去应对，由于同事们的协同作战和领导的认可，公司领导把我提为班长，后来再提升为队长；作为一名党员就要起到模范带头作用，曾先后三次被集团公司评为“优秀党员”的称号。我就默默地在想，黄田港这块宝地，是我实现个人价值的地方，也兑现了当年的承诺。

可是，黄田港码头要退城搬迁，市政府要加快推进滨江花园城市的建设，在这曾经战斗过的黄田港，我有太多难忘的故事；过去的就让她过去吧！现在，我被调入技术发展部参与通用码头的建设，我要把在黄田港学到的成熟的经验、更人性化的管理制度带到新码头建设中，为集团公司通用码头的建设贡献自己的一份力量。

回首黄田港，我真的很难忘！

· 张学荣



祈福 · 左西龙 摄

晚上出门会友的时候，望着车窗外闪烁的各色霓虹，刚开始看着很



黑暗来。平时坐公交车的时候从未在意过车灯，在末班车驶来的时候又觉

得很温暖。自己是不是很善变呢？很多时候，我们对待事物的态度，都是跟随我们的需要来改变的。需要的时候，就会觉得这个东西很好；不需要的时候，自然就会厌弃了，这些东西就只有任由我们的心情来处置。

更多的时候，我们面对自己喜欢或者讨厌的人，我们对他们的态度是否也是由于他们有利于我们或者是他们对我们做出的反应是否符合我们的意愿。我们中的很多人都是一直以这样的方式在与人相处。

其实，见面的这个朋友是一个初中同学，读书的时候只是同学关系，没有多少往来。初中毕业后不在一个高中，更是从来没有联系过。只是由于我职业的关系，她才想找我谈谈心，我不得不去。后来，我逐渐跟她熟络起来，谈话的气氛也热烈起来。回头想想，我也犯了这样的错误。

要真正做到心态平静，心胸宽广，还需要时间来学习和改变。真正的成熟，是可以接受现实和理想之间的差异，是可以宽容一切的于己不利的事，是可以包容接受所有的不同，并不因为自己的需要，自己的情绪而使态度和认知有所改变。

· 梓墨

## 过年

过新年，做馒头，是每年必做的事情，以前都是自己做，或者由姑妈们说好了去哪家一起做，那叫一个热闹！现在做馒头，大家都是图省事，找一家卖馒头的店进行加工，把自己拌好的馅料往馒头店里一送，等着拿就行。这样虽然省事，却也少了不少年味，没有了以往的热闹劲，现在的我非常怀念以前在姑妈家与家人一起做馒头的时光。

过年过年，过完年又大了一岁，年迈的父母脸上又多了一些岁月的痕迹。小时候盼着过年，有新衣服新鞋子穿，有压岁钱拿，有好吃的，不用上学，还能走亲访友，热闹非凡。现在，生活水平提高了，新衣服新鞋子，好吃的，平时都能有，这些要求并不需要等到过年才能满足。然而现在的“年味儿”远没有过往的浓厚了，要不是看着春运那股回乡潮，都感觉不出过年的氛围。唯一不变的，还是从大年夜开始的那些噼里啪啦的爆竹烟花声。

或许对于我们这些没有离家打拼的人来说，我们是非常幸福的，天天

可以和家人团聚在一起，共享天伦，对于那些离家在外的游子，

过年即代表着和家人的团聚，一顿香喷喷的家乡饭，一句父母亲切的呼唤，就是对双方最好的慰藉。

随着时代的进步，科学的发展，现在过年的文化生活丰富了，都可以不用出门在家看电视晚会，享受文化大餐，但总感觉少了点什么，没有以前那么快乐了，过年的乐趣也少了很多。春节本是中国人的传统节日，千百年来形成的传统文化已经在国人的心目中深深地扎下了根，但是随着社会的发展，过去那种传统的风俗文化被“一省再省”，由以前大家族的团聚变成了现在小家庭的团聚，由以前的家庭成员的特色表演变成了现在电视中的春节联欢晚会，各家各户门窗上面帖的“福”字，也不是自己写或剪的了，都是各种各样的印刷品。

但是，一句“过年没意思”，却给了我们一个警醒：人们不只是在怀念曾经的朴实和纯真，而是在渴望更加美好的未来。

· 毛素芬

最近几天都是以步行的方式上班，走在路上的时候空气新鲜的令人陶醉。临近过年，路上的行人很多，走到某个公交站台的时候，看到一群带着行囊等车回家过年的人，他们脸上洋溢着对回家的期盼，我想在那些大包小包中一定会有给亲朋好友的礼物，也许有给孩子尝尝鲜的特产，也许有给老人防寒保暖的衣服，也许有给爱人的贴心小礼品……但是

地方，是一个能让你随时随地停靠的港湾，是一盏不灭的温馨明灯。春节，对于很多人来说不仅是一个传统节日，更是一份情结。哪怕路途再遥远，尽管一票难求，仍然阻挡不了游子们回家的脚步。

看着他们，我想到了那些奋战在一线不能回家过年的同事们，他们也有一颗期盼回家过年的心，但是在节日期间放弃与家人团聚的机会，舍小家，顾大家，坚守岗位，尽职尽责，把工作摆在第一位，他们凝聚成强有力的团体，在最需要他们的地方奉献着、拚搏着，为了江阴港美好的明天，尽他们最大的努力！

我想，在我们幸福过着年的时候，一定不能够忘记那些坚持在工作岗位的人们。（刘晓芬）

## 回家的心