



装卸作业部
经理助理

陈洪全

人生格言：

奉献不言苦
追求无止境



奉献不言苦 追求无止境

——记优秀共产党员陈洪全同志

陈洪全同志，自1997年8月进港以来，曾担任过门机司机、机械一队副队长、扬州泰富项目部队长，现任装卸作业部经理助理（分管江都）。自他踏入扬州泰富港务公司的第一天起，就觉得自己责任更重了。以前在机械一队时他对生产管理并不熟悉，现在到泰富港务公司管理生产，在此过程中，他始终坚持认真学习，踏实做事，开拓创新，无私奉献。从机械一队副队长到装卸作业部泰富港务项目部经理助理，他一步一个脚印，始终以饱满的工作热情，扎实的工作作风，优异的工作成绩，得到了领导和同事们的一致好评。他爱岗敬业，严格要求自己，充分发挥了共产党员的先锋模范作用。

初到泰富码头时，他深感自己的生产知识匮乏，只有通过勤奋学习、刻苦钻研来不断提高自己的专业知识，才能胜任本职工作，他不断地钻研各项生产业务知识，从实践中总结经验，把文明生产、安全生产合理的运用到实际生产中，用科学的生产计划和精益求精的

装卸工艺来不断提高工作效率，用高标准、严要求来完成公司下达的各项生产任务。

陈洪全同志在合理安排船舶卸载方面有丰富的经验，但是并没有将经验“死搬硬套”，而是用发展的眼光看问题，不断的学习和研究，具体问题具体分析。例如码头靠泊的第一条煤炭轮“紫宝石”，有7个舱，安排合理的卸载工艺才能保持船体的平衡，这是个难题，针对这个难题，他跟同事们一起吃住在码头，刻苦研究生产工艺，终于使一项项的难题都得到了解决，成功的完成了“紫宝石”的卸载任务，事后得到了泰富特材公司领导的高度认可。

“万事勤为先”是他作为一名共产党员的追求，长期以来他都恪守着“奉献不言苦，追求无止境”的人生格言。作为一名新时期的共产党员，他常常在各种场合表示，在今后的生活和工作中，他将进一步加强学习，严于律己，时刻牢记党的教导，加倍努力，提高自己的思想政治觉悟和业务技能水平，为成为一名名副其实的优秀共产党员而努力奋斗。（装卸作业部江都分部办公室）

二〇一三年度节能减排知识竞赛成功举办

本报讯 2013年12月2日下午，为增强广大员工的节能意识，提高做好节能减排工作的责任感和使命感，配合公司进一步推动低碳港口建设，由低碳办主办的2013年度节能减排知识竞赛在黄田港食堂二楼会议室顺利举行。

本次节能减排知识竞赛的参赛队包括集团公司机关、装卸作业部、大港公司、大通公司和外理公司等五支代表队。评委团成员由工会主席左西龙、总裁助理金剑、技术发展部副经理申耀南及各代表队领队组成。比赛分为四个环节，分别是小试牛刀必答题、同舟共济共答题、破釜沉舟抢答题及一决胜负风险题，试题涉及有关节能减排多方面内容，包括低碳、节能、法律、生活百科、实时资讯等。每个环节结束后还设置了观众抢答题和互动小礼品，台下观众十分踊跃地参与答题活动。整个竞赛过程竞争激烈，场上场下热情高涨。

经过两个小时的激烈角逐，最终装卸作业部代表队以330分的成绩获得本次比赛一等奖，大港公司代表队获得二等奖，大通代表队获得三等奖。评委团为参赛队颁发了获奖证书和奖金。

此次比赛为低碳办主办的第二届节能减排知识竞赛，总结了去年创办的不足，此次比赛的内容更加轻松，现场活动的秩序更加有条不紊。通过前期的宣传工作，集团公司广大职工提高了对这项比赛的关注度，参加比赛的准备也非常充分。节能减排比赛旨在围绕岗位节能、降耗增效和发

展循环经济等主题，贯彻“我为节能作贡献”的思想，发动员工大力开展节能减排活动，在日常工作和生活中开发、推广使用节能减排新技术、新工艺、新材料、新设备和先进操作法。

·江冰 报道 方杰 摄影



澄顺八号演练忙 迎接考验信心足

本报讯 由集团公司投入重资购买的生产消防双用途大马力拖轮——澄顺拖八号轮，即将迎来第二次非常时期的消防安全大考验。

这个非常时期就是元旦，春节期间要经历严寒冬季时段，虽然冬季三防工作年年抓，但谁都无法保证万无一失。因为新情况、新问题而导致的某些不可预见性，决定了我们必须具备专职团队，常备不懈，严阵以待，尽最大努力为大家守住安全防线。

因此，这个团队不但要及时、高效、安全的完成各项生产任务，平时还要做好消防设备的保养、操作演练等工作。也许相对其他船舶要苦点累点，甚至含有不可预知的危险，但团队中的每个成员都没有退缩过，因为我们有各级领导的关怀支持，有具备丰富船舶工作经验的团队的训练指导。

今年的一切节前准备工作，都按预定计划在十二月中下旬，利用生产间隙顺利完成了。特别值得一提的是黄伟龙同志对“小芳陈”启动电源的革新措施，这一革新措施能够确保发动机在任何气候条件下都能一次启动成功。船长倪建军同志制定的各类应急预案，每位船长和水手，都已经在实际演练中熟悉和掌握。

虽然说“养兵千日，用兵一时”，但我们大家都不希望这样一种“用兵”时刻的到来。防灾大于救灾，被救不如救人！救人不如劝人！服劝者，远受灾，平安也！（徐太平 报道）

本报讯 大港分公司可移动式装船平台投产以来，不仅满足了节能需要，而且降低了装卸成本，并以其灵活性、多样性满足了货主的装货要求。但是，这种方式虽然运输能力大，事故影响小，却由于皮带运行速度较快，卸货时落货点较高，因而卸货过程中货物被抛射距离较远，且抛射速度较快，产生量较大，给安全、设备管理、环境卫生造成

皮带机罩上防尘套 防尘效果十分显著

较大影响。为此，公司领导提出了合理的灰尘综合治理方案，经过两个多月的试用，效果明显。

今年10月，公司领导带领工程技术人员开始执行灰尘综合治理方案，首先在皮带机的出口处安装了电动式的封

闭式防尘套，封闭式防尘套对货仓上口进行全封闭管理，避免灰尘飞扬扩散，并且采用自动控制，可以升降；不仅

如此，还给皮带机遮盖了油布，这样丝毫不影响散货下船进度，而且有效遏制了粉尘的产生，大大减少了粉尘污染。目前，大港分公司正在使用的四台可移动式装船平台的皮带机均已成功安装防尘套。（徐霞 报道）

本报讯 为进一步提升加油站管理骨干队伍综合素质，稳步推进加油站人才队伍建设，12月5至6日，江苏中燃公司召集所属4个加油站所有工班长在公司机关进行半年考评和集中培训。

江苏公司今年通过公开竞聘的方式，选拔出了8名工班长，于5月1日开始正式充实到各站开始履职，并通过站长带班长、班长抓工班的方式，不断强化加油站基础管理。与此同时，公司通过各种方式对工班长的表现进行了持续的跟踪关注，并有针对性地进行了教育引导，在半年实践观察的基础上组织了本次考评工作。

本次考评工作将考核、点评、培训相结合。10月中旬，公司发出了开展考评工作的

选好班长带队伍 动态管理出活力

——江苏中燃公司开展加油站工班长半年考评工作

通知，通过工班长小结自评、站长书面点评、员工座谈反馈等方式，较为全面的了解了各工班长的现实表现和工作实绩。12月5日上午，公司组织工班长们进行了基本知识技能测试。随后，由公司书记魏有城主持，与全体工班长进行了座谈，逐一向他们反馈了征询的意见建议，与这些平时因对班难以聚齐的工班长们坐下来面对面地进行了交流，肯定工作成绩，指出努力方向，整个座谈交流氛围务实、活跃。座谈会最后，魏书记从树

立“上进心、事业心、责任心”；加强“执行力、号召力、凝聚力”；发挥表率示范作用和带头作用等方面，对工班长今后工作提出了要求，重点强调工班长要率先做到加强政治业务学习，提高业务技能整体水平；加强标准化管理，提高工班管理水平；加强安全教育培训，提高安全管理水平；加强形势任务教育，提高员工服务意识。

考评和集中培训开始后，公司根据考评情况与日常工作需要，按照缺什么补什么的

原则，组织业务、安全设备、财务等部门进行了集中专项培训。通过两天来满满当当、针对性强的集中考评和教育培训，不仅让工班长通过“回头看”对自身有了更为清晰的认识，更为工班长“向前看”指明了方向。

一年多来，江苏公司通过活化基层队伍，尤其是狠抓工班长建设，立足长远稳步实施对班制，让能者上公开竞聘工班长，加强激励开展工班竞争，结合动态管理和持续开展的教育培训，使得工班长队伍焕然一新。后期，江苏公司将根据工班长年度考评结果继续对现有工班长队伍进行横向有交流、纵向有调整的动态管理，持续优化夯实基层管理队伍。（李俊利 报道）

在港口上空，总能见一个个小桔帽，他们不是别人，他们就是江阴港港区仓库理货员。

一支笔，一块板，一本纸，一顶安全帽，这就是理货员的全部了。风里来，雨里去，奋战在一线的是他们；酷暑中，寒冬里，奔跑的还是他们；堆场边，码头旁，驻足的依然是他们……他们是风一样的人，飞驰在港口的各个角落，记录着港口货物每天进出的基本数字，监督着港口堆场上每天进出的可疑车辆。

他们都是兢兢业业、默默无闻的实干者。每次开工前，他们都能迅速看清台帐，了解指令，认清货场，展开工作。一件件，一包包，一支支，货物都点得清清楚楚，一车车，一趟趟，吨位都估算的明明白白。

他们没有三头六臂，却有着严谨的工作态度，把细致入微的数字展现于纸上，把整个堆场的方位都铭记于心间。开工后，了解工班，核实好数据，就奔赴自己的一小片“战场”。任凭打雷闪电、狂风骤雨，他们都能全然不顾，

只专注于那些个数字，将空白的计数单填得满满当当，将空白的两联单准确填好，将空白的水路货运单填好数字，办好交接，让一车车、一船船的货物流向四面八方。

小桔帽

诚然，理货——看似最简单，最基本的一环，却是重要的一环，正是有这些基本的数字，才有那些统计出来的各条海轮的数据，才有那些内外贸货物的数据，才有全年货物吞吐量的精确数据。也就是他们——理货员，奠定了这些数据基础，让它们汇成了更多的数据库。

他们不是伟人，也没有任何光环，他们只知道踏踏实实地把自己的工作做好，把该记录的数字记好，把“高高兴兴上班，平平安安回家”记心间，周而复始的在这片堆场上奔走，只为干好自己的本职工作。

风骤起，天降温，转眼间，冬天又悄悄来临，他们又戴好“小桔帽”，裹起厚厚的军大衣，奔走在寒风中……

阳光下，看，闪着桔色光彩的小桔帽来了！（袁红）

语言——架起沟通的桥梁

人类与其他动物不同的一个地方是：人类有自己独特的语言，语言为人类彼此间的沟通架起一座桥梁，通过这座桥梁，我们才能了解彼此的需要。感受彼此的心情，分享彼此的悲喜。

语言，有时是化解误会的良药。赵国大将廉颇妒忌被赵王器重的蔺相如，扬言要使他难堪，而蔺相如却处处相让，避免与之发生冲突，众人不解，蔺相如的一句“先国家之急而后私仇”道出了人的用意。这句话亦使廉颇瞬间消除了对蔺相如的偏见，最终与蔺相如成为刎颈之交，蔺相如的那句掷地有声的话化成了一座桥梁，使廉颇了解到蔺相如的高尚人格，可见，语言是信息的载体，通过语言，许多误会得以消除，许多心灵的隔阂能被冲破。

语言，是传递关爱与理解的信鸽。现代社会许多父母抱怨孩子总是以自我为中心，总不听自己的话，许多孩子也

埋怨父母不理解自己，总是束缚自己，这种状况发生的原因有很多，但是最主要的一点是父母与孩子之间沟通太少，有的父母什么事都不让孩子做，只要求孩子好好读书，不要分心，这不能算完全意义上的关爱，真正的关爱应该是建立在相互理解的基础上，父母仔细聆听儿女的心声，儿女默默地记住父母的教诲和期望，彼此沟通促进彼此了解。语言就像信鸽一样，把一方的心声传递到另一方，从而使理解得以建立，令父母找到表达关爱的最佳方式，亦令孩子体恤父母，懂得如何报答父母。

当然语言上交流不当，就会造成沟通上的误解。冯妇葬身火海的寓言，发人深省，如果语言表达准确，这种悲剧完全可以避免，因此学好语言的表达，对沟通是大有裨益的，架好语言这座沟通的桥梁，我们才能够更好地彼此理解，生活才会丰富多彩。（杨国平）

我愿做那小小的螺丝钉

“一个人可以一无所有，但是不能没有梦想”。这句话，我一直记得。是的，正是因为有梦想，我们才历经坎坷依然前行，正是因为有梦想，我们才历经沧桑信心不改。你要问我梦想是什么，我会告诉你，我的梦想就是做那一颗小小的螺丝钉，为公司站好每一班岗！

乍一听你可能会笑我的梦想太过平凡，不值一提，但仔细想想，要真正实现这个梦想真有那么容易么？把我们理货放在整个水运事业里不就是一颗小小的螺丝钉么，正是有像我这样千千万万的螺丝钉，才能推动水运事业的不断发展。

从学校刚毕业到现在，算来在外理公司已有四个年头，刚开始单纯把理货认为弄清货物数量就可以了，但

实践出真知，明白了弄清货物数量远远不够，我们还需具备专业素质，还有英语对

话能力，最重要的就是认真负责的工作态度！公正、负责是我们外理人的代名词，优质服务、团结奉献是我们外理人的一贯宗旨，突破创新是我们外理人永不停下的脚步！我们把青春奉献给理货事业，没什么奢求，只求在每船结束时船方能露出欣慰的笑容，对我们竖起大拇指说一声“GOOD！”

我虽只是颗螺丝钉，但我真的真的很重要！

我很重要，因为我是理清货物件数的关键；

我很重要，因为我是分清残损货物的公正；

我很重要，因为我是外轮理货的一员，我代表的的是一个国家的形象，对外传递出的是我们中国理货人对工作一丝不苟、任劳任怨的精神！

单调、枯燥、乏味、寒冷、炎热不能改变我对理货工作的热爱，反之，我却在

工作中学习到什么是公正，什么是严谨，什么是理想！

天行健君子以自强不息，我们响应党的号召，紧跟时代的步伐，不断吸收着新的知识，我从来不是一个人在战斗，整个公司就是个大家庭，他们是我的坚实后盾，在这个大家庭中我们团结奋进，携手攻克一道又一道难关！

走过往昔，奋斗的汗水刚刚拭去；回首旅途，胜利的笑容正在蔓延；共同携手，高歌一路的荣耀与感动；展望明朝，让我们憧憬最美的未来！在这里，我们拥有了自己的梦想；在这里，我们感受到自己的力量；在这里，我们开始感受收获的喜悦，开始点燃对未来的期待！能生活在外理这样一个大家庭中，在自己平凡的岗位上用辛勤的汗水演绎着螺丝钉的精神，无疑是最快乐的事。

· 肖振



药泉湖畔 · 乐澄 摄

教练场上的阿姨

去学开车那会儿，因为我们海事学院对面的交通学院开设的驾校，所以学员大多是学生。学车的人很多，练车时总是需要排队。

学车的学员中，也间或有几个中年人，阿姨或大叔。

在我们学倒桩的时候，有一个阿姨几乎天天来教练场，却次次不按规矩排队，她总是以各种理由，诸如上班要迟到啦，公交晚点啦，公司开会啦，要求排在我们前面上车。

开始的时候，碍于她年纪比我们大，我们这些学生也不好意思说。可是时间长了，私下里都对阿姨颇有微词。

有次我在车上，她在车的后座上，我刚挂上档位，离合器还没有松。她理直气壮地对我说“这个男

生，让我先开吧，我等会还有事呢。”说着挂了挂肩上的挎包。

“这不太好吧，我就开好了。”我都不愿意叫她阿姨，头也懒得回，只是喃喃地敷衍道。

于是，她就不再作声。

后来，在等车训练的闲暇时间里，我们纷纷发表对这个阿姨的看法。“这个阿姨就爱跟别人抢！”一个女生撇着嘴巴不屑地说：“就是，还那样自以为是呢！那么大了，不知排队，还跟我们抢……”另一个随声附和道：大家涌起一阵阵阵的诅咒和嘲笑声。

过了几天，有个交通学院本校的男生告诉大家，这个阿姨原来是交通学院医务室的护理医生。照这样说，阿姨天天说的公交晚点，公司开会都是借口——她就是不愿花时间去排队了。大家对她更是嗤之以鼻。

转眼初夏时节的一个早晨，正下着小雨，我们大多刚刚到练车场，站在简易搭建的休息室外檐廊下。阿姨又是早早到了，她拿着伞，矮小的身躯半倚在木门框上，因为经年的风霜脸色已是土褐色，面无

表情。大家都自发地远离她，像是逃避瘟疫一般。

天色继续阴沉，早晨八点的天空恍若成了傍晚。这样糟糕的天气，我们都在商量要不要打道回府。突然，不远处发出一声巨响，我还以为是打雷呢！

短暂的沉寂后，人们纷纷跑上前去，几个女生开始尖叫，连手里的伞也扔掉了。

一辆教练车的水箱爆炸了，爆炸的冲击力掀飞了前车盖，竟然又击碎了挡风玻璃。打伤了里面开车的女生。

血流四溅。人群惊慌失措。

在这电光火石的一瞬间，大家似乎都被突发的爆炸吓傻了，竟犹豫着不敢上前营救，害怕着可能的后续爆炸。在这慌乱中，阿姨不顾危险快跑上前，奋力拽开车门，抱出伤者，受伤的女孩面容惊恐，手臂不住地流血，阿姨从肩上的挎包里掏出一小捆洁白的绷带，一把镊子，一把小刀，细心地清理出玻璃碎片，止血，包扎伤口。她对着惊慌失措的人群镇定地喊道：“过来两个男人！”这声音铿锵有力，犹

如钢铁撞击声。

很快，几个男生跑了过去。有些人已经反应过来开始打电话。我内心震动的有些恍惚，不敢相信眼前发生的一切，以至于在这之后很长一段时间都在怀疑阿姨当时哪来的那么大力气抱起伤者。

天空稍稍明朗，雨还一直下。大约十分钟后，救护车带着急促的呼啸声奔来。人们七手八脚地把受伤是女孩抬上担架。那个女孩握着阿姨的手，眼中噙着泪水。这短短十分钟，陪她度过这段“惊心动魄”的，也许不止那位阿姨，可是真正及时给予女孩安慰与救助的，只有她。

救护车很快离开了。留下一堆玻璃碎片。教练宣布今天训练取消。

阿姨掸了掸身上的污泥水，扶正肩上的挎包，默默撑起伞，避开人群，在细雨中静静离去。那一刻，众人看到了一位白衣天使……

人们开始七嘴八舌地议论，有几个交院的学生小声说，这个阿姨虽然看上去去冷漠，但是她心地善良，她每次都是早早地到医务室，

喜迎元旦

一声长长的汽笛
刺破了昨岁的夜幕
略带寒意的北风
唤醒了今岁的第一缕晨光
汩汩的扬子畔
隆隆的机械声
伴随着岁月的更替
迎来又一春的繁忙
笑容酡酡的港口人
用辛勤的劳作
浇灌着明岁的希望

· 沈洪益

有时候生病的学生不方便到医务室，她就自己走到他们宿舍给予帮助，不仅不多收费，而且很少耽搁，更是从无怨言。阿姨每次来学车都是挤出的时间，生怕耽搁时间误了学生的治疗。

我望着雨帘中她那渐渐模糊的矮小身影，觉得她比我们所有人都要高大。（唐马）